

Lääne maakonna liikluskomisjoni protokoll

Kuupäev: 02.11.2022

Algus: 13.00, lõpp: 15.00

Juhataja: Innar Mäesalu, protokollis: Mihkel Merilo

Toimumiskoht: Karja 27, Haapsalu, SA Läänemaa

Osalesid: Innar Mäesalu, Olev Peetris, Jaak Saard, Sirli Vaksmann, Eidi Leht, Andrei Taratuhin, Hannes Vaidla, Andres Kaljura, Villu Vane

Puudusid: Hannes Aasma, Margus Nigol

PÄEVAKORD:

1. Liiklusõnnetuste uurimise ekspertgrupi töö tutvustamine – *Villu Vane*.
2. Transpordiameti kavandatavad investeeringud ja muud tegevused Läänemaal 2023. aastal – *Hannes Vaidla*.
3. Infovahetus, mida kavandavad kohalikud omavalitsused ohutuse parandamiseks kohalikel teedel ja mis mured on nendel riigiteede osas, milliseid liiklusohutlikke kohti oleks vaja kõrvaldada?
4. Jooksvad küsimused.

KUULATI:

1. Liiklusõnnetuste uurimise ekspertkomisjoni töö tutvustamine – *Villu Vane*.

Liiklusõnnetuste statistika ülevaate tutvustamine.

Liiklusõnnetuste ja nendes vigastatute arvu tõus on ca 10%. Kasv seotud ka elektritõukerataste laialdasema kasutusega ja sellega kaasnevate õnnetuste arvu suurenemisega.

Hukkunute arv õnnetustes jäänud üldiselt samaks eelnevate aastatega.

LÕUK (liiklusõnnetuste uurimise ekspertkomisjoni) tegevuste tutvustamine.

KUULATI:

2. Transpordiameti kavandatavad investeeringud ja muud tegevused Läänemaal 2023. aastal – *Hannes Vaidla*.

Hetkelukord on selline, et Transpordiamet on terve aasta taotlenud valitsuselt lisarahastust teede investeeringute elluviimiseks, kuid seda ei ole saadud. Sellest tulenevalt on 2023. a. investeeringud suurel määral vähenenud. Ka järgmiste aastate investeeringute eelarve prognoos ei ole rõõmustav. Korrashoid on ainus Transpordiameti toimepidevust tagavatest tegevustest ja korrashoiu säilimiseks on püütud leida rahalisi vahendeid teede investeeringute arvelt. Kuna investeeringud on vähenenud võib lähiajal juhtuda olukord kus mitmetel riigiteedel on seisunditaseme säilitamine raskendatud. Sellest tulenevalt tuleb tõenäoliselt halvas seisukorras teedel hakata sõidukiirusi piirama ja paigaldama teedele täiendavaid liiklusohete tähistavaid hoiatusmärke.

Talv on taas tulemas. Korrashoiupartner on jätkuvalt Warren Safety OÜ. Majanduslangusest tulenevalt on teedel suurenenud vargused inventarile (Viljandi hooldepiirkonnas varastatud 12 pinki bussipeatustes). Bussiootepaviljonide arutelu riigiteel nr 9, Uuemõisas. Bussiootepaviljonid Uuemõisas on omavalitsuse hooldada. Arhiivist üles leitud „lõpetatud ehituse hooldamise üleandmise akt“ kuupäevaga 14.01.2011 (lisad: Foto1 ja Foto2). Kus selgitatud, et bussiootekojad Uuemõisas riigitee nr 9 ääres on Transpordiameti omandis, kuid hooldus ja remont on omavalitsuse korraldada.

Kruusateedele katete ehitused: 2023 aastal Lääne maakonnas ei teostata.

Kruusateede säilitusremondid: 16185 Hanila- Massu km 10,026-13,64, 16178 Tuudi – Risti km 3,295-6,65.

Liiklusohtrikud kohad: Riigiteel 11230 Harju-Risti-Riguldi – Võntküla km 29,48-29,6 Laimi bussipeatuse ja tagasipöördekooha ehitus 2023 aastal (lõkkus 2022. aastast 2023. aastasse), riigiteel 10 Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare Üdrumal maanteevalgustuse ehitus . Mõlemal juhul on tegemist liikluskomisjoni objektidega.

Sillad: 16196 Vanamõisa silla remont.

Pindamistööd: kokku ca 40 km ulatuses

Katete taastusremondid: 2023 aastaks on kavandatud riigitee nr 9 Ääsmäe - Haapsalu – Rohuküla km 39,334-49,438 katte taastusremont. Seni 2023 aastaks planeeritud riigiteel 31 Haapsalu - Laiküla viimane lõik lõkkub seoses eelarvevahendite nappusega edasi tulevikku ja jääb Transpordiameti poolt koostatud objektide pingereas edasi konkureerima.

Rekonstrueerimine: 2023 aastal objekte ei ole.

2022 a tehtud tööd:

Kruusateedele katete ehitust teostati alljärgnevatel riigiteedel:

16191 Tuudi-Saastna km 10,89-13,02

Kruusateede säilitusremonte teostati:

16113 Rohuküla – Ahli – Ridal km 7,899 – 12,337

16178 Tuudi – Risti km 6,710 – 13,920

16184 Rame – Paatsalu km 0,0 – 6,575

16197 Hanila – Massu km 0,112 – 6,136

Pindamistöid teostati kokku 45 km ulatuses.

Katete taastusremonti teostati riigiteedel:

nr 9 Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla km 18,39 - 38,82

nr 31 Haapsalu-Laiküla km 13,9-22,089.

KUULATI:

3. Infovahetus, mida kavandavad kohalikud omavalitsused ohutuse parandamiseks kohalikel teedel ja mis mured on nendel riigiteede osas, milliseid liiklusohtrikke kohti oleks vaja kõrvaldada?

Vormsi: Liikluskomisjoni 2021 objektil (Hullo keskasula liikluse rahustamine) teostatud Transpordiameti poolt tegelike kiiruste mõõtmised, V85 kiirused (kiirus mida antud teel ei ületa vähemalt 85% sõidukitest) ei ole suuremad kui 25km/h. Teostatud LOK meetmed toimivad. Vormsile

jalgrattate rajamise võimalused lähiaastatel on vähe tõenäolised. Tõenäoliselt ei ole võimalik kergliiklusteid rajada ka Transpordiameti liikuvuse meetme kaudu kuna liiklussagedused ei ole nii suured, et oleks võimalik konkureerida objektide pingereas.

Võimalusel märgistada meeldetuletuseks riigiteede kattele ohtlikematesse kohtadesse märgised 978 „Suurim lubatud kiirus“ „50“ või „30“ sõltuvalt kehtestatud piirangust. Vajalikud kohad üle vaadata koos Transpordiameti liikluskorraldaja Jaak Saardiga ja teha teostada 2023 aasta suveperioodil.

Lääne-Nigula: Kurdeti kohalike elanike liikluskultuuri üle, arutati kiiruskaamerate mõju. Jaak Saardi info -2023 aastal planeeritakse kiiruskaamera paigaldamine riigiteele 9 Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla Võntküla piirkonda. Vald ehitab 2023 aastal uut mustkatet 8 km ulatuses ja olemasolevaid kohalikke teid pinnati 7 km ulatuses, teostati 15 km ulatuses kruusateede remonte. Hinnad on 20% kallimad. Lisaks on ehitatud 2022 aastal kaks kergliiklusteed: Riigitee 17 Keila-Haapsalu äärde Linnamäe-Rannaküla lõigule ja 16151 Risti-Kuijõe äärde Ristile. Alustati uue talihooldeperioodiga seekord 5 aastaks (varasema 4 asemel) Raskusi oli osade piirkondade hooldaja leidmiseks kuna tegijaid vähe.

Haapsalu linnavalitsus: Tamme tänav lõpusirgel. Kergliiklejatele rajatud ühele poole tee ja jalakäiatele teisele poole. Kiltsi teele rajatud nutikas ülekäigurada. Posti tänaval samuti rajatud kergliiklusteed. Autojuhtidele probleem, et ei saa kiirelt sõita. Uuendatud Paralepa ranna kergliiklustee. Lihula maanteele kooli juurde paigaldatud nutikas ülekäigurada. Paemurru teele paigaldatud liikluspeegel. Vaba ja Vee tn. rajatud uued parklad ja linna lisandus 74 parkimiskohta. Raudtee tn, lõigul Mulla-Jaama, ka jalakäiatele sobivaks tehtud. Haapsalus vanalinna osas kehtestatud 30 ala. Kalda tänaval vaadatakse üle kas lubada või keelata parkimine.

2023 aasta investeeringud: Männiku tee kergliiklustee 1,3km, kohalike teede puhastamine võsast.

Transiitteede meetmest MKM-ist taotletakse raha ja kui võimalus, siis remonditakse Lihula maanteed.

Valmistatakse ette talihooldde ja suvehoolde hankeid.

Tormikahjude likvideerimised võtnud palju töötajate aega. Korrastatakse bussiootepaviljone.

KUULATI:

4. Jooksvad küsimused ja arutelu.

Linnamäe ringristmiku teemad. Projekt valmis ja teostamine sõltub Teehoiukavast ja eelarvelistest vahenditest. Päästeamet on mures projekteeritava kujuga ringi keskel, kuna peavad seda ohtlikuks lahenduseks.

Haapsalu-Laiküla riigitee 31 Haapsalu-Laiküla viimase lõigu taastusremondi osas vaadatakse regiooni vaates objekti. Kui võimalus, siis teostatakse. Keegi ei osanud kriisi ette näha.

Riigiteel 16128 km 1,690 Ambrose kinnistu mahasõit tehtud riigiteele katte ehitusega väga järsuks. Kuna liinibuss keerab kinnistule sisse, siis on ligipääs suure kalde pärast keerulisem. Transpordiamet vaatab olukorra üle ja leiab lahenduse.

Hannes Vaidla selgitas riigiteedelt mahasõitude ehituse põhimõtteid.

Koosoleku juhataja: Innar Mäesalu

(allkirjastatud digitaalselt)

Protokollis: Mihkel Merilo

(allkirjastatud digitaalselt)

Original Pärnu
poalt postiga Ridadele valde
seadetud.

LÕPETATUD EHTUSE HOOLDAMISE ÜLEANDMISE AKT

16-8.14C/1155

Haapsalus

14. jaanuar 2011.a.

Maanteeamet lääne regiooni riigivara valitsemise volitatud asutusena (edaspidi Üleandja), keda esindab asutuse põhimääruse alusel direktor Enn Raadik annab üle ja Ridala Vallavalitsus vallavara valitsejana (edaspidi Vastuvõtja), keda esindab valla põhimääruse alusel vallavanem Toomas Schmidt võtab vastu maanteeasutuse tellimisel valmishitatud ja vastuvõtukomisjoni poolt 10. novembril 2010.a. vastu võetud rajatise hooldamise alljärgnevalt:

LÕPETATUD EHTUSE KOOSSEIS

Ridala vallas põhimaantee nr 9 Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla km 64,460-70,416 2010. aastal ehitatud rajatised, mis teeseaduse alusel kuuluvad omavalitsuse vastutusalasse:

	Rajatise nimetus	Ühik	Kogus
1.	Jalgtee jalakäijate ja jalgratturite liiklemiseks riigimaantee nr 9 Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla km 64,932-69,316 (paremal), Ridala valla piir-Ehitajate tee ringristmik	km	4,384
2.	Jalgtee jalakäijate ja jalgratturite liiklemiseks riigimaantee nr 9 Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla km 65,791-65,889 (vasakul), Herjava bussipeatuse tagune ja km 68,722-68,950 (vasakul) Piiri tn-Tennise tn	km	0,326
3.	Bussiootekojad: 16107 Herjava tee km 2,592 vasakul, Silma; 9 Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla km 65,894 vasakul, Herjava; km 66,055 paremal, Herjava; km 69,287 paremal, Pargi; km 69,578 vasakul, Uuemõisa; km 69,731 paremal, Uuemõisa; km 70,100 vasakul, Rannarootsi; km 70,200 paremal, Rannarootsi	tk	8
4.	Valgustuse hoole 9 Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla km 68,655-70,416	km	1,761

Rajatistele on üleandja poolt väljastatud 06. detsembril 2010.a. kasutusluba.

RAJATISTE HOOLDAMISE PIIRITLEMINE

PAREM KERGLIIKLUSTEE

Ridala valla piir - Herjava b/p (parem), km 64,932-66,070, on Vastuvõtja kergliiklustee hooldepiiriks maantee ja jalgte vahelise kraavi välimine serv.

Herjava b/p (parem)- ristmik 16108 Herjava-Võnnu, km 66,070-66,693, on kergliiklustee hooldepiiriks maanteed eraldav piire (kuulub Üleandjale). Vastuvõtja niitmiskohustus on 1m ulatuses väljapoole kergliiklustee servas paiknevat torupiiret.

16108 Herjava-Võnnu ristmik- 146m enne 16107 Herjava tee ristmikku, km 66,693-67,755, hooldepiiriks kraavi väline serv.

146m enne 16107 Herjava tee ristmikku- ristmik 16107 Herjava tee, km 67,755-67,901, on hooldepiiriks maanteed eraldav piire.

Ristmik 16107 Herjava tee-Ehitajate tee ringristmik, km 67,901-69,390, on hooldepiiriks maanteekraavi välimine serv, selle puudumisel 1,0 m kergliiklustee katte sõidutee poolest servast.

VASAK KERGLIIKLUSTEE

Herjava b/p vasak tagune kergliiklustee, km 65,791-65,889, hooldepiiriks maanteekraavi välimine serv.

Piiri tn- Tennise tn, km 68,722-68.980, hooldepiiriks on maanteekraavi välimine serv.

BUSSIOOTEKOJAD

Vastuvõtja hooldepiiriks on ootekoja sõidutee poolne külg, ooteplatvorm ja bussipeatuse märk kuulub Üleandjale.

HOOLDE KOOSSEIS.

Kergliiklustee suvehoolde alla kuulub rohu niitmine, prügi koristus, vajadusel katte remont ja pühkimine, inventari (istepingid) korrastamine, prügikastide tühjendamine, kergliiklustee liiklust reguleerivate liiklusmärkide korrashoid.

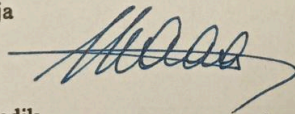
Bussiootekodade hoole hõlmab koja puhastus- ja vajadusel remonditöid, prügi koristust, istepinkide korrastust.

Talihooldde alla kuulub kergliiklusteel lume lükkamine, vajadusel libeduse tõrje.

Bussiootekodade esine platvormi lumekoristus on Üleandja kohustus. Kergliiklustee lõikudel, mis asuvad vahetult sõidutee servas on Üleandja kohustatud sõidutee lume lükkamise korraldama nii, et ei lükataks täis kergliiklusteed.

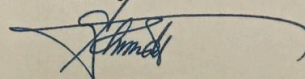
Rajatistele, mille hoole antakse üle Ridala vallale kehtib ehitusjärgne garantii kuni 31.10.2015.a. Garantiiajal ilmnenu ehitusvigadest tingitud puudustest ehitaja teavitamine on Üleandja kohustus.

Üleandja



Enn Raadik
Maanteeamet lääne regioon

Vastuvõtja



Toomas Schmidt
Ridala Vallavalitsus

