

Lääne maakonna liikluskomisjoni protokoll

Kuupäev: 16.11.2021

Algus: 10.00, lõpp: 12.30

Juhataja: Innar Mäesalu, protokollis: Solveig Edasi

Toimumiskoht: Karja 27, Haapsalu, SA Läänemaa

Osalesid: Innar Mäesalu, Olev Peetris, Jaak Saard, Eidi Leht, Meelis Laurmann, Solveig Edasi, Andres Kaljura

Puudusid: Hannes Aasma, Margus Nigol, Hannes Vaidla, Ailar Ladva

Kutsustud: Transpordiameti Lääne üksuse korrashoiu projektijuht Mihkel Merilo, Noarootsi osavallavanem Aivo Hirmo, Haapsalu Linnavalitsuse majandus- ja taristunõunik Sirli Vaksmann.

PÄEVAKORD:

1. MTÜ Österby külaseltsi pöördumine seoses liiklusega Österby külas, lisatud 12.10.2020 koosoleku protokoll – Olev Peetris.
2. 2022 investeringute objektidest, plaanidest, riigiteede hooldusest ja ühe aastase Transpordiameti (TRAM) tegevussuundadest – Mihkel Merilo, Solveig Edasi.
3. Mägari külaseltsi pöördumine künnise paigaldamiseks.
4. Lääne maakonna 2021, 2022 LOK objektidest ja arengutest ning 2023 LOK objekti valimine. – Jaak Saard.
5. Mida KOV on teinud liiklusohutuse parandamiseks oma territooriumil? Omavalitsuste ülevaated teehoiust, sh investeringutest ja ettevalmistustest talihooldeks – OV esindajad.
6. Muud küsimused

KUULATI:

1. MTÜ Österby külaseltsi pöördumine seoses liiklusega Österby külas – Olev Peetris ja Aivo Hirmo.

Aivo Hirmo: 12.10.2020 toimus MTÜ Österby Külaseltsi poolt kokku kutsustud koosolek, milles osalesid valla, maanteeameti ja PPA esindajad (Lisa 1 protokoll). Käsitleti erinevaid liiklusohutusega seotud teemasid ja üheks kokkuleppe punktiks oli, et osavalla esindaja pöördub maakondliku liikluskomisjoni poole ettepanekuga esitada kergliiklustee rajamiseks (nn 2-1 sõidurida + kergliiklustee) Österby külas liiklusohutlike kohtade ümberehituse programmi.

Tee on kitsas, piiratud nähtavus, paikkonda on tekkinud palju uusi arendusi. Teed kasutatakse palju jalutamiseks, õpilased liiguvad hommikuti ja õhtuti koju, talvel jäätee rajamisega suureneb sõidukite hulk, kes antud teed kasutavad, sügiseti liiguvad teel kalamehed, rajatud on sadamasse uus toitlustusasutus. Aivo Hirmo ettepanek oli leida rahastus esialgse eskiisprojekti rahastamiseks. Tehniline kirjeldus projekteerimiseks on olemas.

Jaak Saard: Kas olete ka teistest paikkonna arengut toetavatesse meetmetesse taotluse esitanud? Alates 2021 aastast on Transpordiametil liikuvusmeede, kuhu saab taotlusi esitada.

Olev Peetris: Esitasime erinevaid kergliiklustee arenduse taotlusi sinna meetmesse aga siamaani ametlikku vastust TRAM-ilt pole saanud.

Solveig Edasi: Saame kriitika ja ootused TRAM spetsialistidele edasi anda.

Innar Mäesalu: Vald võiks teha esialgse eskiisi, et saada selgust, kas kergliiklustee sinna üldse ära mahub võibolla peab välja töötama erilahendused - seal on ka eramaa.

Meelis Laurmann: Liiklus paikkonnas on läinud tihedamaks. Tasub mõelda milliste lihtsamate võtetega saaks seal liiklust rahustada.

Sirli Vaksman: Tasub konsulteerida spetsialistidega ja võib-olla leida alternatiivseid lahendusi.

OTSUSTATI:

1. Liikluskomisjoni tunnistas, et seni on püütud liiklust rahustada 2-1 teekattemärgistuse ja märgiste „30“ teekattele kandmise meetmega kuid elanikud peavad jätkuvalt jalakäijate ja jalgratturite liiklust ohtlikuks kuna osa sõidukijuhte ei pea kehtestatud piirangutest kinni ja olukord on liiklejate jaoks ohtlik.
2. Liikluskomisjon toetab Lääne-Nigula valla jalg- ja jalgrattatee rajamise taotlust erinevatesse meetmesse sh säästlikumaid liikumisviise soodustava taristu rajamise meetmesse (liikuvusmeede).
3. Liikluskomisjon lisab liiklusohtrike objektide taotlusnimekirja Nõmmküla-Aulepa- Österby riigitee 16122, km 19, 5 kurvi õgvendamise ettepaneku.

KUULATI:

2. 2022 investeringute objektidest, plaanidest, riigiteede hooldusest ja ühe aastase transpordiameti tegevussuundadest – Mihkel Merilo, Solveig Edasi

Mihkel Merilo tutvustas 2022 a tööde plaane:

Kruusateede katete ehitused: riigiteele 16191-Tuudi – Saastna km 10,878-13,020 kokku 2,142km

Kruusateede säilitusremondid: 16184 Rame – Paatsalu km 0-6,564, 16178 Tuudi – Risti km 6,71-

13,92, 16197 Hanila – Massu km 0-6,146, 16113 Rohuküla - Ahli – Ridala km 7,906-12,364

Liiklusohtrikud kohad: Riigiteel 11230 Harju-Risti-Riguldi – Võntküla km 29,48-29,6 Laimi bussipeatuse ja tagasipöördekohta ehitus.

Sillad: 16196 Vanamõisa silla remont

Pindamistööd: kokku 45,6 km ulatuses

Katete taastusremondid: riigitee nr 9 Ääsmäe - Haapsalu – Rohuküla km 18,389-38,822, riigitee nr 31 Haapsalu-Laiküla km 13,9-22,089

2021 a tehtud tööd:

Kruusateede katete ehitust tehti alljärgnevatel riigiteedel:

16134 Oru-Soolu-Jalukse km 2,600-6,600,

16125 Hara-Kudani km 0,000-4,047,

16126 Hara tee km 0,000-1,455,

16128 Tuksi-Spithami km 1,395-6,334,

16179 Vatla – Nehatu km 0,380-4,430.

Kruusateede säilitusremonte tehti:

16109 Saanika – Martna km 6,862-10,372,
16122 Nõmmküla - Aulepa – Österby km 2,63-5,449,
16184 Rame – Paatsalu km 6,564-8,8.

Liiklusohhtlike kohti parendati kahes kohas:

1. Riigitee 16132 Hullo tee km 0,37-0,55 liikluse rahustamine ja täiendava valgustuse ehitamine kooli juurde.

2. 2021.a. Tee nr 9 Ääsmäe – Haapsalu – Rohuküla km 74,7 -74,85 bussipeatusesse ja teeületuskohale täiendava teevalgustuse ehitamine.

Pindamistöid tehti kokku 67,8 km ulatuses.

Katete taastusremonti riigiteel tehti:

nr 10 Risti - Virtsu - Kuivastu – Kuressaare km 65,07-67,45,

nr 31 Haapsalu-Laiküla km 2,509-13,9.

Solveig Edasi tegi ülevaate, millega tegeleb Transpordiamet ja tutvustas ameti eesmärgid aastaks 2025. (Lisa 2)

OTSUSTATI: Võtta info teadmiseks.

KUULATI:

3. Mägari külaseltsi pöördumine liikluse rahustamiseks Mägari külas (Lisa 3).

Murekohaks on riigitee nr 16114 Valgevälja- Ahli teed läbiv Mägari küla, kuhu küll on paigaldatud nii 50 märgid kui ka teedele maha märgitud kaks 50 märki, kuid paraku need kuidagi ei aita. Korduvalt on pöördunud politsei poole - abi on sellest vaid hetkeks ja välja tulevad nad ka vaid siis, kui oleme meeldetuletuse teinud. Palun olge head ja võtke meie mure arutlusele - kui künnised pole kuidagi mõeldavad, siis ehk mõni muu liikluse rahustamise võtte? Mainin ka ära, et teed läbivad päeva jooksul mitmed traktorid ja suured veomasinad, kuidagi tuleks ka nende hoogu pidurdada.

Innar Mäesalu: Liikluskoormus suureneb, tee on kitsas ja juhid ei järgi liiklusmärke.

Jaak Saard: Pikendasime 50 ala, panime teekattele märgised. Minu küsimus on, kui efektiivne 1-2 künnise paigaldamine on? Mägari küla on suhteliselt pikk ja 1-2 künnist ei pruugi täita soovitud eesmärki. Probleemi võib lisad liiklusohhtlike kohtade nimekirja.

Olev Peetris: Kahtlen, kas kaks künnist täidavad liikluse rahustamise eesmärki. Künnist kasutame mingi konkreetse koha peal kus on vaja kiirust maha võtta.

Meelis Laurmann: Järsku linn peaks kaaluma sinna kergliiklustee rajamist?

OTSUSTATI:

1. Lisada objekt liiklusohhtlike objektide soovide nimekirja.
2. Kui LOK nimekirjast 2023 a objektina rahastust ei saa, siis toetame Haapsalu taotlust erinevatesse meetmesse sh säästlikumaid liikumisviise soodustava taristu rajamise meetmesse (liikuvusmeede).

KUULATI:

4. Lääne maakonna 2021, 2022 LOK objektidest ja arengutest ning 2023 LOK objekti valimine.

Jaak Saard räägib liiklusohutlike kohtade ümberehitusest Läänemaa riigiteedel 2020, 2021 aastal ja 2022 a planeeritavast (Lisa 4)

2020.a rajati (riigitee 16151 Risti – Kuijõe km 0,28 – 0,58) Risti jalgteed ja tõstetud ülekäigurada.

2021.a Riigitee 16132 Hullo tee km 0,37-0,55 liikluse rahustamine ja täiendava valgustuse ehitamine kooli juurde ja 16130 Sviby sadama tee km 0,26 liikluse rahustamine.

Tee nr 9 Ääsmäe – Haapsalu – Rohuküla km 74,7 -74,85 bussipeatusesse ja teeületuskohale täiendava teevalgustuse ehitamine (esialgses kavas oli valgustus ehitada 2022 aastal).

2022. a Nõva osavalla, riigiteel 11230 Harju-Risti-Riguldi – Võntküla km 29,48-29,6 Laimi bussipeatuse ja tagasipöördekohta ehitus.

2023 objekti valimine. Ettepaneku tegid Lääne-Nigula vallast Olev Peetris (Lisa 5) ja PPA-st Meelis Laurmann (Lisa 6) , komisjoni ettepanekul lisati nimekirja Nõmmküla-Aulepa- Österby riigitee 16122, km 19, 5 kurvi õgvendamine. ja Mägari külla liikluse rahustamiseks künniste või muu lahenduse väljatöötamine ja korraldamine.

Meelise Laurmann tutvustab t9 ja t17 ristmikul Rannaküla rist bussipeatuse liiklusohutuse olukorda. Bussidel keeruline sõita bussipeatusest Keila mnt-le, Võibolla oleks mõistlik teha lisaks bussipeatus Keila mnt äärde Linnamäe suunal? Bussipeatusest peab buss praktiliselt risti üle tee sõitma (vahel 90 km/h alaga rida) ja suurtel bussidel ei ole kiirendus just kiita. Bussipeatusest väljudes ei ole kiirendusraja pikkus ka just väga pikk, et hoogu kohuda ja takistamatult ümber reastuda. Mõttekoht- võibolla aitaks ristmiku alal kiirust vähendada?

Jaak Saard: Tuleb teha analüüs , kust inimesed bussipeatusesse tulevad. Otstarbekas ei viia bussipeatust tarbijatest liiga kaugele. Jaak Saard uurib võimalikke lahendusi.

Meelis Laurmann: Riigitee nr 11230 Harju-Risti- Riguldi- Võntküla, riigitee nr 16102 Oru-Tagavere, Priguldi–Koela–Poe ristmikul vasakpöörde Nigula suunal probleemne kuna Linnamäe poole nägemine tekib alles siis kui bussinina juba maanteel. Kas saaks paigaldada ristmikule peegel?

Olev Peetris: Puid on maha võetud, sinna võiks panna peegli.

Mihkel Merilo: Vaatame olukorra üle. Hindame, kas on vaja nähtavuse parendamiseks puid maha võtta ning millised on võimalused peegli paigaldamiseks.

Meelis Laurmann: Riigitee nr 10 Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare teel Üdrumaa kahe bussipeatuse vaheline ala, hetkel 70 märgiala. Hetkel teine bussipeatus on selle Amanda puhveti kõrval olevas parklas (teatud liinid keeravad seal ringi nt liin nr 317) ja jalakäijad peavad päris pikalt mööda trassi äärt käima. Käesoleval ajal lõik valgustamata või kaaluda kergliiklustee rajamist või välja ehitada ülekäik või valgustatud teelõik.

Jaak Saard: Kiireim lahendus olukorra parendamiseks oleks valgustuse väljaehitamine.

Jaak Saard: 9 Ääsmäe -Haapsalu-Rohuküla, km 73,7 – 73,8 , Nelgi bussipeatuse piirkond, Haapsalu linn. Probleem – linnalises keskkonnas puudub jalakäijatel Nelgi bussipeatuse piirkonnas ohutu võimalus teeületuseks. Olemasolev bussipeatuste paigutus ei võimalda rajada teeületuskohta või ülekäigurada. Sadamasse suunduvad sõidukid liiguvad sageli gruppidega, see raskendab veelgi teeületust.

Ettepanek - Rajada ülekäigukoht ja nihutada parempoolset bussipeatust Rohuküla suunas. Rajada ülekäigukohale täiendav valgustus ja ülekäigukohale viivad kõnnitee lõigud.

Kõik esitatud objektid hinnati üle ja prioriteetide nimekirja jäid alljärgnevad objektid:

- Kergliiklustee projekteerimine ja väljaehitamine riigitee nr 9 Ääsmäe – Haapsalu -Rohuküla äärde km 57,36 kuni 57,66 (Taebla põhikooli (endise gümnaasiumi) jalg- ja jalgrattatee).
- Riigitee nr 10 Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare km 20,9 – 21,3 (Üdruma) maanteevalgustuse projekteerimine ja ehitamine“
- Nõmmküla-Aulepa- Österby riigitee 16122, km 19, 5, kurvi õgvendamine.
- Metskonna kurv (kergetee pikendus vähemalt Keiburanna tee otsani või 20 meetrit pikemalt, väga ohtlik).
- Võntküla jalg- ja jalgratta tee rajamine.
- 9 Ääsmäe -Haapsalu-Rohuküla, km 73,7 – 73,8, Nelgi bussipeatusse rajada ülekäigukoht ja nihutada parempoolset bussipeatust Rohuküla suunas. Rajada ülekäigukohale täiendav valgustus ja ülekäigukohale viivad kõnnitee lõigud.
- Mägari külla liikluse rahustamiseks künniste või muu lahenduse väljatöötamine ja korraldamine.

OTSUSTATI:

Esmasel hääletusel liikluskomisjon otsustas esitada Transpordiametile 2023. aasta liiklusohtliku koha ümberehituse objektiks jalg- ja jalgrattatee projekteerimise ja väljaehitamise riigitee nr 9 Ääsmäe – Haapsalu -Rohuküla äärde km 57,36 kuni 57,66 ühendamaks Piibu teed (kergliiklustee) Priguldi bussipeatusega ja teisel pool riigiteed nr 9 jätkuva alg- ja jalgrattatee nr 16805 Taebla jalg- ja jalgrattatee. Jalg- ja jalgrattatee on vajalik Leedikülast ja Pälli külast Taebla kooli minevate ja sealt tulevate laste koolitee ohutumaks muutmiseks.

Hilisemal suhtlusel Transpordiameti LOK tehnilise töögrupiga selgus , et Taebla kooli kergliiklustee, teeületuskoht ja ristmik on juba lülitatud 2023 aasta LOK investeeringutenimekirja kvalitatiivse objektina seega on vajalik valida liikluskomisjoni ohtlike kohtade nimekirjast prioriteetsuselt teine objekt.

Täiendava kirjaliku hääletuse tulemusel otsustati esitada 2023.a. liikluskomisjoni objektiks Lääne prefektuuri esindaja ettepanek: „ Riigitee nr 10 Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare km 20,9 – 21,3 (Üdruma) maanteevalgustuse projekteerimine ja ehitamine“.

KUULATI:

5. Mida KOV on teinud liiklusohutuse parandamiseks oma territooriumil? Omavalitsuste ülevaated teehoiust, sh investeeringutest ja ettevalmistustest talihooldeks – OV esindajad

Innar Mäesalu ja Sirli Vaksmann tutvustasid 2021 Haapsalu linna tänavate rekonstrueerimise objekte, mille tulemusel paraneb liiklusohutus:

- Metsa tänav. Rekonstrueerimisel rajati ühele poole tänavat kergliiklustee, teisele poole kõnnitee, lahendati Jalaka – Metsa – Tamme ristmik ringristmik), tänaväärne parkimine lahendati nõuetekohaselt (ristmikelt pöörete korral nähtavus tagatud jne.)
- Kiltsi tee. Rekonstrueerimisel rajatakse sõiduteest eemale kergliiklustee tagades kergliiklejate ohutuma liiklemise, rajatakse ülekäigurajad (sh Männiku tee ületus).
- Posti tänav. Rekonstrueerimisel rajatakse jalgratturitele eraldatud teed ning jalakäijatele kõndimise ala, tänav ehitatakse kitsamaks, kaetakse murtud pinnaga graniitkiviga, seatakse kiirusepiirang 30 km/h, rajatakse ülestõstetud ristmikud (lauged, kaldosade tõus on 6,5cm 1,5m kohta), tänaväärne parkimine lahendatakse nõuetekohaselt.
- Märgistatud ülekäigurajad (Lihula mnt, Männiku tee Pargi bussipeatuse juures).
- Künniste paigaldamine (Suur-Lossi tänav) liiklusmärgid (hoiatavad märgid, nt Kuuse tänavale), teekattemärgitus (30 maha märkimine nt Rütli tänavale), liikluspeeglid (nt Mihkli-Võnnu tn ristmikule)

Ülevaated Haapsalu linna teehoiust, sh investeeringutest ja ettevalmistustest talihooldeks:

2021 aastal

- Rekonstrueeritud on Metsa tänav. (ca 895 000 eurot)
- Rekonstrueerimisel on Kiltsi tee, ehituse tähtaeg on novembri lõpp. (ca 890 000 eurot)
- Rekonstrueerimisel on Posti tänav, lepinguline tähtaeg on jaanuari lõpp. Eeldatavasti kehtestame seoses ilmastikuoludega tehnoloogilise pausi ning ehituse lõpp on kevadel. (ca 3 675 000 eurot).

2022 aastal

- Tamme tänava rekonstrueerimine. Alustame projekteerimisega, ehitus 2022 suvel-sügisel. Realiseerime osa projektist, eeldatavasti lõik alates Tallinna mnt-st kuni Kastani tänavani. (riigipoolne rahastus 800 000, omafinantseering 200 000)
- Pullapää tee rekonstrueerimine. Alustame projekteerimisega, ehitus 2022 suvel-sügisel. Rekonstrueerime tee osa Hapvali läheduses. (riigipoolne rahastus 200 000, omafinantseering pole kohustus)
- Tööstuse tänava rekonstrueerimine. Alustame projekteerimisega, ehitus 2022 suvel-sügisel. Rekonstrueerime osa, mis ulatub kinnistuni Väike-Tööstuse tn 6 (mööbli-pood RUG). (riigipoolne rahastus 100 000, omafinantseering pole kohustus)
- Raudtee tänava rekonstrueerimine. Projekteerimine käib, ehitus 2022 suvel-sügisel. Rekonstrueerime lõigu alates Jaama tänavast kuni Lille/Kauba tänavani (olenevalt projekti eeldatavast maksumusest). (riigipoolne rahastus 150 000, omafinantseering on 50 000)
- Vaba ja Vee tänavate parklate rajamine. Projekt olemas, ehitus 2022 suvel. Tegemist PKT toetusega. Projekti kogumaksumus 720 000 eurot, 480 000 toetus ja 240 000 omafinantseering (määruse kohaselt 120 000 ehk 20%, aga eeldatavasti ehitus kallineb).

Talihoole Haapsalu linnas

- Linnapiirkonda on hooldus hangitud, lepingu kehtivus on alates 01.12.2021. Teostavad Lääne Teed OÜ ja Haapsalu Linnahooldus OÜ.
- Maapiirkonda on hooldus hangitud, lepingu kehtivus on alates 01.12.2021. Teostavad Lääne Teed OÜ ja Rannavesi Ehitus OÜ.
- Juhul, kui avaneb MKM poolne kohalike teede juhtumispõhise transiitree rekonstrueerimise meede, taotleme Metsa tänava rekonstrueerimiseks. Maksimaalne toetuse määr on 800 000, omafinantseering 300 000.

Lääne- Nigula 2021 a teehoiust, 2022 a plaanidest ja talihooldest rääkis Lääne-Nigula teede- ja kommunaalnõunik Olev Peetris:

- 2021 aastal viidi mustkatte alla 25,8 km kruusateid. (2,5x pindamine)
- Mustkatete taastusremonti ehk 1,5 kordset pindamist tehti 15,6 kilomeetril.
- Kruuskatte taastusremonti 45,2 km.
- Projekteeriti 3 jalgratta- ja jalgteed:
- Risti alevikus Risti-Kuijõe tee äärde. Läheb 2022 ehitamisele.
- Taebla alevikus Lasteaia ja Nurme tänava jalgratta- ja jalgteed.
- Tänavavalgustuse projekte tehti 2:
- Rehemäe küla tänavavalgustus. Ehitusega on alustatud ja valmis peab olema uue aasta alguseks.
- Taebla aleviku eramute piirkonna kaks lõiku, mille ehitus peaks algama uuel aastal.
- Projekt koostati 15 bussipeatuse valgustamiseks päikesepatareidel töötavate valgustitega. Postid paigaldatakse novembri lõpuks ja valgustid detsembris.
- Kõikide projekteerimistega on olnud probleemid Transpordiametiga, kes ei suuda projekte kooskõlastada. Kõige pikem kooskõlastus kestis 3 kuud.
- Paigaldatud on liikluskorraldusvahendeid märkide, künniste ja liiklustõkendite näol 34 ühikut.
- Talihooldde lepingud kehtivad 2022 aasta 01. maini ja järgmisel aastal tuleb korraldada uus hange.
- Talveks oleme valmis.
- Suvine teehoole leping kehtib 2022 aasta lõpuni. Järgmisel aastal tuleb korraldada uus hange.
- Järgmise aasta plaanidest ei julge rääkida, sest kuuldavasti tuleb tänase 4 osavalla ja vana Nigula asemele 8 osavaldada. Kuidas ülesanded jaotuvad näitab aeg.

Vormsi vallasekretär Eidi Leht tutvustab 2021 a teehhius tehtut ja 2022 a plaane:

- Vormsi vallas on teehooldetööde hange lõppenud ja leping sõlmimisel.
- Vallavalitsus on liiklusohutuse tagamiseks pannud külarahva soovil Förby külla kiiruspiirangu märgid 20km/h.
- Tupiku märgi Kärre ja Hosby teele ning ebatasase tee märgi Fällarna Borrby teele.
- Jooksvalt paigaldame vastavalt vajadusele massipiirangu märke.
Probleemid Transpordiametile lahendamiseks:
- Transpordiametil palume pikendada 30 km/h liikluspiirangu ala ja paigaldada märk Hullo poole küla lõpu märgi juurde. Seal on tänaseks kohalikud elanikud ja tegutsev suvekohvik.
- Sviby kurv on jätkuvalt ohtlik.
- Norrby ringil puud kohati liiga lähedal, oksad langevad teele, kriibivad suuremaid veokeid ja busse.

OTSUSTATI:

Transpordiamet vaatab omavalitsuse ettepanekud üle ja otsustab kas ja milliseid meetmeid rakendada.

Omavalitsuste esitatud ülevaade võtta teadmiseks.