

Lääne maakonna liikluskomisjoni protokoll

Kuupäev: 1.10.2020

Algus: 10.00, **lõpp:** 13.30

Toimumiskoht: SA Läänemaa kontor; II korrus (Karja 27).

Osalesid: Innar Mäesalu, Solveig Edasi, Olev Peetris, Meelis Laurmann, Ailar Ladva, Jaak Saard, Margus Eisenschmidt, Margus Nigol, Eidi Leht ja Anu Kikas

Puudusid: Andres Kaljura, Hannes Aasma, Ege Tatarmäe

Kutsustud: Urmas Robam, Sirli Vaksmann, Kiur Klippberg

Juhataja: Innar Mäesalu, **protokollis:** Solveig Edasi

PÄEVAKORD:

1. Olukorrast Läänemaa liikluses ja 9 kuu võrdlus perioodil 2018-2020. Meelis Laurmann PPa-st
2. Maanteeametist Margus Eisenschmidt, Jaak Saard ja Urmas Robam:
 - o Ülevaade 2020 maanteeameti tegevustest;
 - o Investeeringud 2021;
 - o Liiklusohhtlikud kohad Läänemaal.
3. Omavalitsuste ülevaated teehoiust, sh investeeringutest ja ettevalmistustest talihooldeks, samuti ettepanekud liiklusohhtlikest kohtadest. Mida KOV on teinud liiklusohutuse parandamiseks oma territooriumil?
4. Liikluskomisjonile laekunud avaldused
 - o Taebla-Kullamaa tee 16136 ja Kullamaa-Silla tee 16154 ristmiku ringiehitamise võimalikkust ringristmikuks.
 - o Österby küla territooriumil riigi kõrvalmaanteel nr 16122 Nõmmküla-Aulepa-Österby liikluspiirangutest mittekinnipidamine.
 - o Taebla kooli pöördumine liikluskorralduse muutmiseks.
5. 2022 a LOK nimekirja Lääne maakonna prioriteetobjektid.
6. KOV-id tegevused Liiklusohutusprogrammi vaates.

1. Olukorrast Läänemaa liikluses ja 9 kuu võrdlus perioodil 2018-2020.

KUULATI: Ülevaate tegi Lääne prefektuuri Haapsalu politseijaoskonna patrulltalituse politseikapten

Meelis Laurmann (**Lisa 1 LÕ Läänemaal**)

OTSUSTATI: Võtame informatsiooni teadmiseks.

2. Ülevaade MNT liiklusõnnetuste statistikast 9 kuu vaates (Lisa 2 MNT Liiklusõnnetuste statistika 9 kuu vates.docx), 2020 maanteeameti Lääne maakonna tegevustest, investeeringutest ja 2021 liiklusohtrliku koha rahastamine (Lisa 3 Lääne teetööd).

KUULATI: Maanteeameti strateegilise planeerimise teenistuse lääne regiooni juht Margus Eisenschmidt, teehoiuteenistuse Lääne regiooni liikluskorraldaja Jaak Saard ja ehituse projektijuht Urmas Robam.

Rekonstrueeriti T-17 Keila – Haapsalu km 54,890 – 62,820, Töövõtja Tariston AS.

Katteid kruusateedele 2020 aastal Lääne maakonnas ei tehtud.

Liiklusohtrlike kohtade ehitati T-16151 Risti-Kuijõe km 0,280-0,580 kergliiklustee.

Taastusremondi objektid olid T-9 Ääsmäe – Haapsalu – Rohuküla km 38,845-39,314 Risti ristmik ja km 49,419- 70,481 Palivere-Haapsalu lõik.

Säilitusremont: kogu maakonnas pindamine 18 objekti kogupikkusega 61 km sh T-17 Keila-Haapsalu km 62,844-64,436 teostati pindamismössi (pindamismöss on külmalt segatud peeneteraline vedel mõrditaoline segu, mis koosneb kindla terakoostisega killustikust (erinevad segud vahemikus 0- 8 mm), bituumeemulsioonist, fillerist ja lisanditest.

Kruusateede remont tehti kolmel maakonna teel: T-16134 Oru-Soolu-Jalukse km 2,600-9,438, Töövõtja Warren Safety OÜ, T-16186 Puhtu tee km 1,495-3,304, Töövõtja Warren Safety OÜ ja T-16189 Rannaküla tee km 0,0-1,088, Töövõtja Warren Safety OÜ.

Tulemas on 2023 aastal REK (2021-2023) T-11230 Harju-Risti-Riguldi-Võntküla km 51,548-57,838.

LOK maakondliku liikluskomisjoni eelmise aasta otsuse alusel:T-16132 Hullo tee km 0,37-0,55 liikluse rahustamine.

Katte alla saab kruusatee T-16134 Oru-Soolu-Jalukse km 2,6-6,6 ja lisavahendite korral T-16125 Hara-Kudani km 0,0-4,047; T-16126 Hara tee km 0,0-1,415; T-16128 Tuksi-Spithami km 1,395-6,334.

Taastusremonti planeeritakse (ettepanek analüüsitabelisse) teha T-31 Haapsalu-Laiküla teel. Plaanime ehitada peale uue asfaltbetoonist kulumiskihi.

KÜSIMUS: Kiur Klippberg küsis kui kaugel on Linnamäe ringristmiku projekteerimine.

VASTUS: Ristmiku projekteerimise tingimused on vastavalt ehitusseadustikule puudutatud isikutega menetletud. Samuti on koostöölepe vallaga sõlmimisel. Peale koostöölepe sõlmimist alustatakse projekteerimishankega ning projekt peaks valmima järgmisel aastal. Praegu on ennatlik täpset lahendust analüüsida. Realiseerimine sõltub objekti maksumusest.

KUULATI: Margus Eisenschmidt tutvustab maakondade (Lisa 4 Maakondade LOK jaotus summadena) ja Läänemaa LOK vahendite jaotust 2020-2023

2020 - 47 700 €

2021 - 49 100 €

2022 - 50 600 €

2023 - 52 500 €

OTSUSTATI: Võtta informatsioon teadmiseks

KÜSIMUS: Ailar Ladva: Milline on hetkseis riigiteede üleandmine plaaniga KOV-dele?

VASTUS: Margus Eisenschmidt: See oli väga intensiivne teema veel selle aasta alguses, hetkel vabatahtlikkuse alusel. Kui KOV-l on soov, siis KOV peaks tegema ettepaneku ja seejärel antakse objekt üle. Ettepanekud OV-lt teede oma nimistusse saamiseks on teretulnud.

3. Omavalitsuste ülevaade teehoiust, sh investeeringutest, samuti ettepanekud liiklusohlikest kohtadest. Tegevused, mida KOV on teinud liiklusohutuse parandamiseks oma territooriumil.

KUULATI: Haapsalu aselinnapea Innar Mäesalu, ehitus- ja linnakeskkonnaosakonna majandus- ja taristunõunik Sirli Vaksman ja linnakeskkonnanõunik Ailar Ladva tegid ülevaate Haapsalu linna 2020.a investeeringutest ja 2021 a plaanidest.

Haapsalu Linnavalitsuse 2020. aasta investeeringud ja liikluskorralduslikud muudatused

1. Majandus- ja kommunikatsiooniministeerium eraldas 2019. aastal Haapsalu linna Jaama tänava ja Tallinna maantee rekonstrueerimiseks miljon eurot. Rekonstrueerimistööd toimusid käesoleval aastal. Projekti kogumaksumus koos omafinantseeringu ning ehitusliku omanikujärelevalvega oli ca 1,4 miljonit.
2. Haapsalu vanalinnas said osa tänavaid (Ehte, Wiedemanni, Suur-Mere) seoses kütetorustiku rekonstrueerimisega (tellija AS Utilitas Eesti) uue asfaltkatendi.
3. Lõiguti uuendati asfaltkatendit Kalda ja Lahe tänaval, millega likvideeriti pikiroopad ning vajunud kaevuümbrused.
4. Käesoleval hetkel on liiklusohutuse parandamiseks käimas Uuemõisa Haudejaama tee kõnnitee ehitamine lõigus, kus seni kõnnitee puudus ning jalg- ja kergliiklus kulges sõidutee servas. Rajamise tulemusel muut
5. Liikluskorralduslikud muudatused: Suur- Lossi tänava lõpp nüüd ühesuunaline. Muudeti ära Lahe tänava muutsuuna eesõigused.

Haapsalu Linnavalitsuse 2021. aasta investeeringud

1. Riik on eraldanud omavalitsustele seoses erikolukorra negatiivsete mõjude leevendamisega toetust linnatänavate rekonstrueerimiseks. Haapsalu linnal on kasutada ca 600 000 eurot ning suunab toetuse Metsa tänava remontimiseks. Rekonstrueeritakse lõik alates Tallinna maanteest kuni Nurme tänavani. Rekonstrueerimise tulemusel lahendatakse Jalaka-Metsa-Tamme ohtlik ristmik (projekteeritud ringristmikuks).
2. Majandus- ja kommunikatsiooniministeerium eraldas 2020. aastal Haapsalu linnale kaks miljonit eurot Kiltsi tee ja Posti tänava rekonstrueerimiseks. Ehitused teostatakse 2021. aastal, Posti tänav kogu ulatuses ja Kiltsi tee rekonstrueerimata lõigus (alates tanklast Männiku teeni).
3. AS Utilitas Eesti teostab eeldatavasti 2021. aastal SA KIK toetusel kütetorustiku rekonstrueerimist Mulla ning osaliselt Raudtee tänaval. Seoses sellega on Haapsalu linnal kavas korrastada Mulla tänava äärne kõnnitee ning osaliselt Raudtee tänav.
4. Kavas on teostada Raudtee tänava katte remont.

KUULATI: Kiur Klippberg rääkis seoses Haapsalu PK kolimisega tekkinud liiklusohlikest olukordadest, kus lapsed ületavad teed mitte ülekäigurajal vaid diagonaalis ristmikul.

OTSUSTATI: Maanteeamet ja PPA teevad ühise artikli, mida saaks levitada erinevates meediakanalites (sh Läänlase FB grupp).

KUULATI: Kiur Klippberg palus linnal kaaluda Jaama tänav viimase parkimiskoha likvideerimist. Kui sinna pargivad kõrgemad sõidukid on väljasõit teistele sõidukitele ohtlik.

KUULATI: Lääne-Nigula vallavalitsuse teede-ja kommunaalnõunik Olev Peetris tegi ülevaate Lääne-Nigula valla 2020.a investeeringutest ja probleemkohtadest

2020. a. pindamised 19,7 km, maksumusega veidi üle 303 000 euro, sellest kruusateede mustkatte alla viimine 9,7 km.

Kruusateede katete ehitust 53,6 km, maksumusega üle 370 000 euro.

Üle 2000 tonni kruusa on veetud jooksva remondi raames kruusateede parandamiseks (augud, ära vajunud kohad).

Üle 15 000 euro on kulutatud liikluskorraldusvahendite paigaldamisele (märgid, peeglid, künnised).

Paliveres korrastati Allikmaa tee ja Haapsalu mnt ristmik. Enam ei saa ristmikule sõita 30-45o nurga all vaid 90o all.

Taeblas asfalteeriti mänguväljak kuhu on plaanis joonida liiklusväljak.

Kullamaa ja Noarootsi talihoorde lepingud lõppesid ja korraldati uus hange talihoorde tarvis 2020-2022. Teistes piirkondades on talihoole perioodiks 2018-2022

Nüüd on terve vald ühes tsükli ja 2022 saab korraldada talihoorde hanke terve valla peale.

Tänase seisuga on Lääne-Nigulas 20 piirkonda ja 10 teenuse pakkujat. Taliteenuse hinnad 41-72 €/h (koos käibega)

KUULATI: Vormsi Vallavalitsuse vallasekretär Eidi Leht tegi ülevaate Vormsi valla 2020.a investeeringutest.

Maakonna arengustrateegias on Sviby-Hullo jalgrattatee ehitus planeeritud.

Vormsil ei ole ühtki rattateed. Suvel on aga praamiaegadel Sviby-Hullo lõigul üsna palju jalgrattureid. Rattarent asub sadamas ja keskus Hullo. Teeme ettepaneku, et Tallinna Ülikooli Haapsalu Kolledži üliõpilased võiksid teha uurimustöö ja selgitada välja Vormsi rattatee vajaduse ja võimalused. Kui selgub, et pole vajadust või võimalust rattatee rajamiseks, siis ka see on lahendus.

Vormsilased on unistanud, et liiklusohutuse mõttes võiks jalgrattatee olla kõrtsist kirikuni, ehk siis Hullo keskasulas.

Vormsi vallavalitsus tegeleb Vormsi valla teede remondiga, Hosby ja Kärre tee remondiks on hanke tulemused kinnitatud ja leping sõlmimisel.

Ohtlik kurv on Hullo keskus, kus on ka üks õnnetus kunagi toimunud. Oleme seal püüdnud nähtavaust parandada, kuid see on ohtlik ja peaks analüüsima kas ja mida seal veel saaks teha, et seda kohta ohutumaks muuta.

ARUTELU: Margus Nigol lubas sisendi üliõpilaste uurimuseks edasi anda.

OTSUSTATI: Võtta informatsioon teadmiseks.

4. Liikluskomisjonile laekunud avaldused

4.1. KUULATI: Lääne-Nigula valla Noarootsi osavallas asuva Österby küla kogukonda koondava Österby Külaseltsi nimel pöördus Liikluskomisjoni poole palvega leida lahendus, kuidas rahustada üha tihenevat liiklust ning tagada liiklusuulekas olukord Österby küla territooriumil riigi kõrvalmaanteel nr 16122 Nõmmküla-Aulepa-Österby. Vaatamata sellele, et lubatud maksimaalseks sõidukiiruseks on 30 km/h, on kiiruspiirangu järgijate arv minimaalne ning seetõttu seatud ohtu külaelanike ohutus ning elukvaliteet (**Lisa 5**).

ARUTATI: Markeerida maha 30 märgistused, viia läbi liiklusloendus. PPA- I viia läbi pisteline kiiruse mõõtmine.

OTSUSTATI: Kiur Klippberg kutsub oktoobri teises pooles kokku ümarlaua (Vallaesindaja, Österby Külaseltsiesindaja, PPA ja MNT esindaja), et arutada tekkinud probleemi ja võimalikke lahendusi.

4.2. KUULATI: Taebla Kooli (Lääne- Nigula vallavalitsus) juhtkond ja hoolekogu pöörduvad Teie poole palvega muuta liikluskorraldust kooli vahetus läheduses, et tagada turvaline koolitee Taebla Kooli õpilastele (**Lisa 6**).

ARUTATI: Oleme arutanud Taebla kooli hoolekogu poolt tõstatatud liiklusohutuse probleeme liiklusohutuse kohtade ümberehitamise töögrupis. Töögrupp lisis objektide pingeritta kergliiklustee pikendamise kuni bussipeatuseni ja teeületuskoha lahendamise. Valgustuse rajamist Pälli ristmikule ei peetud vajalikuks. 08.10.2020 arutatakse tehnilises komisjonis pöörderaja rajamist kooli juurde suunduval ristmikul ja võimalusi ohtlike möödasoitude tõkestamiseks.

OTSUSTATI: Võtta Maanteeameti töötajate informatsioon teadmiseks.

4.3. KUULATI: Einar Pärnpuu on avaldanud soovi, et liikluskomisjonis arutatakse Kullamaa küla keskuses nn Tobijase pargi, Kullamaa kiriku ja Vabadussamba vahelise alal Taebla-Kullamaa tee 16136 ja Kullamaa-Silla tee 16154 ristmiku ringiehitamise võimalikkust ringristmikuks, et tagada Kullamaa asula keskel parem liiklusohutus (manuses on ka Maa-ameti kaardi väljavõtte teede ristumiskohast ehk ristmikust) (**Lisa 7**).

ARUTATI: Leiti, et ettepanek ringristmiku rajamiseks on komplitseeritud kuna selleks puudub vajalik teemaa, samas liikluskorraldused ei ole suured. Tõenäoline on kehtestatakse piirangud ka Muinsuskaitseametilt, Keskkonnaametilt jne. Kindlasti on Läänemaal selliseid kohti kus oleks varem vaja rakendada meetmeid liiklusohutuse parandamiseks.

OTSUSTATI:

5. 2022 a LOK nimekirja Lääne maakonna prioriteetobjektid.

KUULATI: Lääne-Nigula vallavalitsuse teede-ja kommunaalnõunik Olev esitas Lääne-Nigula valla murekohad (**Lisa 8** Liikluskomisjonile Lääne-Nigula valla murekohad 2020).

Arutati ja analüüsiti erinevaid esitatud liiklusohutlike kohti Läänemaal.

OTSUSTATI: Komisjon otsustas ühehäälselt esitada 2022 a LOK nimekirja kaks objekti.

1. Lääne-Nigula vallas Nõval Laimi bussipeatus koos ümberpööramise kohaga. Bussipeatus paikneb kurvi piirkonnas ja bussid peavad manööverdama selleks, et ohtlikul teelõigul ümber pöörata. Bussipeatuse asukoht on määratud kehtiva planeeringuga ja saanud Maanteeameti kooskõlastuse.
2. Kiltsi bussipeatuse ja teeületuskoha valgustus. Bussipeatus paikneb Lääne maakonnas, Ridala vallas, Paralepa alevikus, 9 Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla tee km 74,763. Bussipeatusest üle riigimaantee asub 2013 aastal rajatud jalg- ja jalgrattatee jalakäijate turvaliseks liikumiseks, kuid teeületus on tähistamata ja kogu teelõik alates bussipeatusest kuni Mägari tee-Vabriku tn ristmikuni valgustamata. Ettepanek: paigaldada valgustus alates Mägari tee-Vabriku tn ristmikust kuni Kiltsi bussipeatuseni koos riigimaantee ülekäigukoha rajamise ja valgustusega (u 150m pikkune lõik) (**Lisa 9**)

6. KOV-id tegevused Liiklusohutusprogrammi vaates.

KUULATI: Margus Eisenschmidt tutvustab Liiklusohutusprogrammi elluviimiskava ja tuletab meelde, et LOP täitmiseks ei piisa Maanteeameti panusest, vaid eriti oluline osa on KOV-del. Protokollile on lisatud tabel (**Lisa 10**), kus on kirjas KOV ülesanded ja nende ülesannete täitmise kohta soovib Maanteeamet aasta lõpus taaskord saada aruannet. Tuletame meelde, et nende tegevustega tegelemine on väga oluline liiklusohutu keskkonna loomisel. Teeme koos liikluse Läänemaal ohutumaks.

OTSUSTATI: Võeti info teatavaks.

Margus Eisenschmidt annab teada, et liiklusohutusosalased maakondlikud infopäevad saavad toimuma novembrikuus virtuaalselt ja selle kohta tuleb omavalitsustele lähiajal ka teavitust.